



Kansen en ontwikkelingen in de automotive sector in Pune, Maharashtra

Over Maharashtra:

- Van alle 29 deelstaten heeft Maharashtra de grootste economie. Maharashtra is verantwoordelijk voor grofweg 15% van het totale BNP van India. Dat is vergelijkbaar met het BNP van Denemarken, Israël of Zuid-Afrika.
- Maharashtra is verantwoordelijk voor 27% van de totale export uit India.
- De steden Mumbai, Pune en Nagpur vormen een belangrijk onderdeel van Indiase groeistrategie, de Make in India campagne en de Smart City campagne.
- Pune is het wetenschappelijke centrum van India. Hier zijn de beste en de grootste universiteiten gevestigd. In Pune studeren jaarlijks honderdduizenden hoogopgeleiden af. Als gevolg daarvan heeft Maharashtra een van de hoogste concentraties R&D centra in India, met name in Pune.
- Pune is de industriële en R&D hub van India. Gezien de ligging van Pune, op drie uur rijden van de financiële, zakelijke en netwerkhub Mumbai, vormen de steden een complete combinatie met enorm veel mogelijkheden voor Nederlandse bedrijven.

Over Pune:

- Pune is een van de meest succesvolle zogenaamde tier 2 steden in India. In Pune wonen 6 miljoen mensen en de economie groeit hier gemiddeld 3% harder dan het landelijk gemiddelde. Pune is een aantrekkelijke en overzichtelijke stad op slechts 3 uur van megacity Mumbai. De bevolking is jong (meer dan 50% van de inwoners zijn onder de 30) en hoog opgeleid.
- Pune staat bekend om de hoge internetpenetratie en de sterke concentratie van R&D centra. Er zijn 7 universiteiten en meer dan 750 colleges. Pune is de nummer 5 van India als het gaat om werkgelegenheid voor hoogopgeleiden. Engineering is een van de meest populaire studierichtingen in dit gebied.

Automotive in de Pune regio:

- Grote Indiase merken zijn vertegenwoordigd met productielocaties en R&D centra in Pune. Voorbeelden zijn Tata Motors, Bajaj, Kirloskar en Mahindra.
- Alle grote internationale autoproducenten en toeleveranciers hebben partners in deze regio of zijn zelf vertegenwoordigd: Fiat, Piaggio, Mercedes, JCB, John Deere, GM, Volkswagen, Bridgestone, etc.
- 30% van de Indiase autoproduktie vindt plaats in Pune.
- Er zijn ruim 40 door de overheid gefinancierde R&D centra en nog 40 private onderzoekslabs. Deze centra zijn gespecialiseerd in: automotive, automation, vehicle testing and engineering, defence requirements, IT, wind energy, etc.

Waarom Pune interessant is als locatie:

- Uitstekend bereikbaar, zowel met het vliegtuig als met de auto / bus.
- Uitstekende infrastructuur met goede kwaliteit wegen en 4 container depots voor import en export.
- Relatief lage kosten vergeleken met Mumbai, zowel voor kwalitatief goed personeel als kantoorruimte. Er is voldoende ruimte voor uitbreiding van de stad.
- Goede water- en energievoorzieningen en een prettig leefklimaat. Pune heeft 6 miljoen inwoners. Dat is veel maar nog altijd pakweg 14 miljoen minder dan Mumbai.

Voorbeelden van Nederlandse automotive bedrijven actief in Pune

- NPK
- TomTom
- Apollo Vredestein
- VDL Steelweld
- Automotive Navigation Data Publishing (AND Publishing)